

**Sujet :** [INTERNET] m4c trafic

**De :**

**Date :** 04/12/2020 02:25

**Pour :** "pref-enquetespubliques@somme.gouv.fr" <pref-enquetespubliques@somme.gouv.fr>, !

M4c trafic

Bonjour Monsieur Deboevre

La pièce jointe issue du journal d'Abbeville du 15 juillet titre "Solange Maison veut barrer la route aux camions de JJA" a été repris dans la pièce jointe suivante par le maire de Flixecourt Monsieur Patrick Gaillard dans le journal d'Abbeville du 5 août 2020 avec tout ce qu'il faut de démagogie puisque cet arrêté date de plus de 20 ans et que pour le moment ils sont encore à sa recherche et la municipalité n'a jamais cherché à stopper ce flux permanent de camions de 7000 véhicules par jour sur cette route 2001 comme l'article l'indique!

Depuis cet article, rien n'a changé ! La gendarmerie nationale n'a pas été sollicitée. En tous cas, chaque fois que je vais à Flixecourt, je vois toujours autant de camions, avant même la mise en service de JJA phase 1. Lorsque je distribuais des tracts dans le village ou des affiches sur les vitrines pour appeler la population à se prononcer sur la modification du PLU de Mouflers et notamment la circulation dans le bourg limitrophe, les personnes que je rencontrais me disaient toutes que la circulation est infernale et que c'est comme ça depuis toujours ! J'ai passé des heures à distribuer des tracts dans les boîtes aux lettres et je n'ai pas vu l'ombre d'un képi à la ronde !

Monsieur le Maire, Patrick Gaillard, sentant que la grinche commence à monter de la part de certains habitants doit présumer qu'il vaut mieux communiquer sur cette interdiction aux camions de plus de 7 tonnes 5 de traverser la ville sans pour autant modifier quoi que ce soit jusqu'à présent! Je note que le titre ressemble fort à celui qui me concernait dans l'article du 15 juillet et j'en suis quelque peu valorisée...

Je préférerais que ce soit suivi d'effets même si cela doit se répercuter sur notre village de Domart qui en assumerait des conséquences avec un report de circulation!

Sachez que la commune de Saint-Riquier a aussi pris un arrêté municipal interdisant la circulation des poids lourds au sein du village il y a quelques semaines.

Je fournis donc à nouveau le document du résumé non technique page 31 concernant le trafic routier dont une grande partiesera canaliser par la route départementale 1000 un pour être ensuite distribué vers l'agglomération de Flixecourt en restant sur la départementale 1001 en direction du sud !

Pourquoi diable JJA n'a-t-il pas modifié son résumé non technique déposé le 3 novembre 2020 en mairie de Mouflers est en mairie de l'étoile ainsi que sur le site de la préfecture, dans le cadre de l'enquête publique pour l'extension de JJA ?

La réponse est probablement parce qu'il n'y a pas de respect des résidents riverains !

Peut-être ne méritons nous même pas que l'on se donne la peine de nous mentir ?

Présidente ADSP

--20200828\_133953.jpg

■ DOMART-EN-PONTHIEU

## Solange Maison veut dire non aux camions de JJA

Enseignante à la retraite, Solange Maison mène l'opposition à l'extension de JJA

**Portrait.** « On va faire le pot de terre contre le pot de fer. » Solange Maison prévient la maigre assemblée réunie au château de Vauchelles-lès-Domart mercredi 8 juillet. La quinzaine de personnes se révolte contre l'expansion de JJA. L'entreprise, qui doit être inaugurée en septembre, prévoit de s'agrandir avec notamment une tour de 46 m de haut. Le nœud du problème, c'est le nombre supposé de camions qui pourraient se déverser dans les rues des villages voisins de JJA une fois l'agrandissement effectué. 1000 camions 820 véhicules légers de plus qu'aujourd'hui selon une étude de la Mission Régionale d'Autorité Environnementale. JJA promet qu'ils prendront l'autoroute. Solange Maison veut des preuves. « Ce

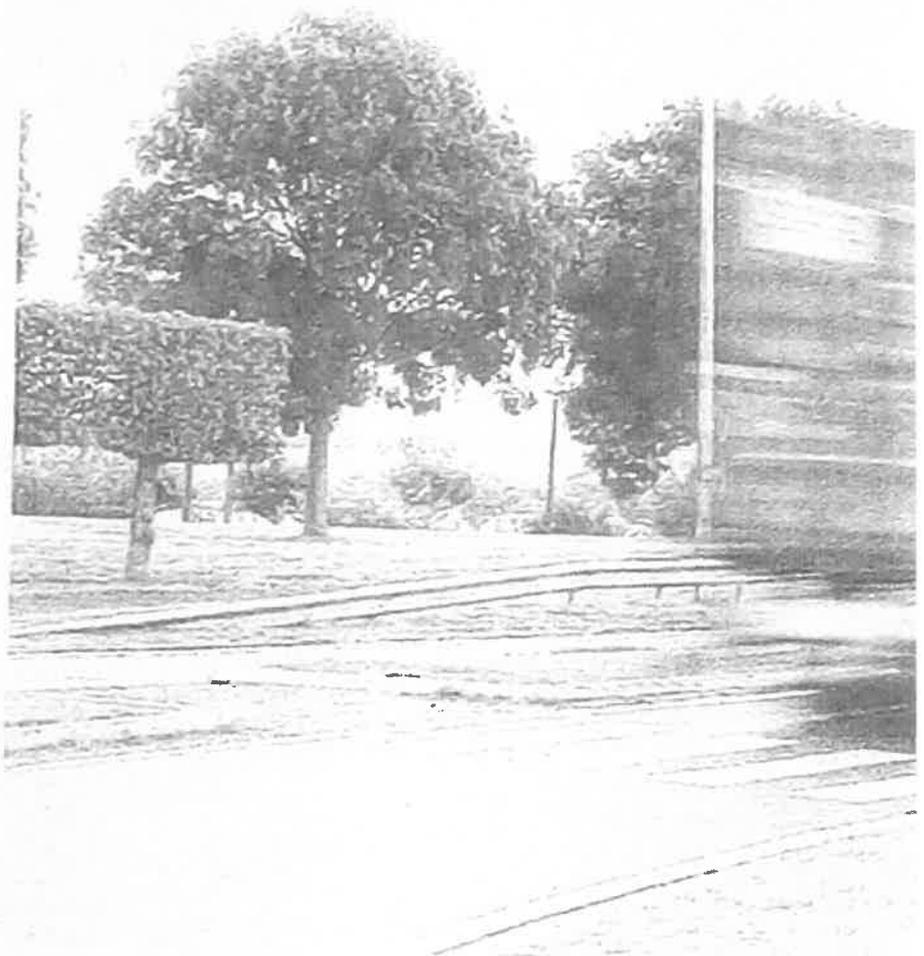
« Le patrimoine, ce n'est pas seulement les vieilles pierres. »

tion. Elle avait quitté la Somme à 25 ans pour la Sarthe et y a passé une partie de sa vie. Elle est revenue dans la région en 2015 pour retaper la maison de famille qu'elle possède à Domart-en-Ponthieu. En 2020, elle se lance dans la politique locale. « Il n'y avait pas d'autres listes pour 2020 que celle du premier adjoint (Nicolas Maréchal, désormais maire. NDLR) ». Elle rejoint l'opposi-

—20200828\_134013.jpg

---

# Le maire cherche les camions de t



Des panneaux interdisant l'accès aux camions sont in-

Patrick Gaillard, maire de  
Flixecourt, voudrait faire  
respecter l'arrêté interdi-

se rappeler quand il  
noncé. Seule certitud  
d'avant 2000, il est t-

—20201204\_021716.jpg

---



--20201204\_021823.jpg

---

## 3.2.6.4 Voies de circulation

### Routes

Notre terrain sera accessible depuis l'allée des Tilleuls qui est une voie

Tout notre trafic routier sera donc

- Sur l'autoroute A16 en empruntant
- Vers l'agglomération de Flixécourt
- Vers Moulins pour les VL

La RD 1001 au nord croise la RD 2001 au sud-ouest. Cet itinéraire pourra être utilisé en fonction de leur lieu de résidence.

Une étude de trafic a été réalisée avec comme objectifs de dresser le bilan du trafic sur le réseau de desserte. Le rapport

Les observations pour dresser l'étude ont été réalisées de 09h00 à 11h00 et de 17h00 à 19h00. Leur compte rendu est le suivant :

- 10 896 véhicules par jour de circulation sur le plateau de Flixécourt

— Pièces jointes :

---

20200828_133953.jpg	1,8 Mo
20200828_134013.jpg	1,5 Mo
20201204_021716.jpg	1,3 Mo
20201204_021823.jpg	1,3 Mo

DOMART-EN-PONTHIEU

# Solange Maison veut couper la route aux camions de JJA

Enseignante à la retraite, Solange Maison est revenue dans la Somme en 2015. Elle mène l'opposition à l'extension de JJA pour « préserver le patrimoine »

**Portrait.** « On va faire le pot de terre contre le pot de fer. » Solange Maison prévient la maigre assemblée réunie au château de Vauchelles-lès-Domart mercredi 8 juillet. La quinzaine de personnes se révolte contre l'expansion de JJA. L'entreprise, qui doit être inaugurée en septembre, prévoit de s'agrandir avec notamment une tour de 46 m de haut. Le nœud du problème, c'est le nombre supposé de camions qui pourraient se déverser dans les rues des villages voisins de JJA une fois l'agrandissement effectué : 1000 camions 820 véhicules légers de plus qu'aujourd'hui selon une étude de la Mission Régionale d'Autorité Environnementale. JJA promet qu'ils prendront l'autoroute. Solange Maison veut des preuves. « Ce seront des prestataires. Leur objectif sera de faire des économies. Je ne crois pas qu'ils iront payer l'autoroute. »

Jusqu'ici, l'opposition au projet était incarnée par les propriétaires du château et leur collectif. Suite à des soucis de santé, ils ont dû se mettre en retrait et remis le flambeau à cette professeure à la retraite de 58 ans. Pour elle, il s'agit de préserver le « patrimoine ». « Le patrimoine, ce n'est pas seulement les vieilles pierres. C'est aussi notre qualité de vie. »

**Sang neuf**

Rien ne prédisait qu'elle prenne la tête de la contesta-

« Le patrimoine, ce n'est pas seulement les vieilles pierres. »

tion. Elle avait quitté la Somme à 25 ans pour la Sarthe et y a passé une partie de sa vie. Elle est revenue dans la région en 2015 pour retaper la maison de famille qu'elle possède à Domart-en-Ponthieu. En 2020, elle se lance dans la politique locale. « Il n'y avait pas d'autres listes pour 2020 que celle du premier adjoint (Nicolas Maréchal, désormais maire. NDLR) ». Elle rejoint l'opposition de Patrice Jonquet et fait campagne sur la rénovation de l'église. « Un joyau dont l'on n'a pas conscience. » Une association de défense du patrimoine se crée. Résultat : 38,9 % des voix. C'est juste avant les élections qu'elle entend parler de la phase deux de JJA. « J'ai pris une claque dans la figure. On en a jamais entendu parler. Même pas dans la campagne. Pourtant les élus en place devaient bien savoir. » Elle décide de monter au créneau. « J'ai dû combattre toute ma vie dans une famille rurale, machiste, parfois violente. Rien n'est jamais facile mais il faut se battre. » Elle se heurte



Pour contacter les opposants : stopotours@gmail.com

au fatalisme des habitants. « Ça n'a rien à voir avec ce que j'ai connu dans la Sarthe. Là-bas, les gens se regroupent. Remportent des victoires. Déboutent des entreprises. » Elle est déterminée à mettre des bâtons dans les roues du projet. Les membres de l'association de défense du patrimoine ont déjà déposé en préfecture pour une demande d'enquête publique

La préfecture devrait rendre une réponse d'ici octobre. « Ce que l'on voudrait, si l'on ne peut pas empêcher JJA de s'agrandir, c'est éviter le passage des camions. Si on ne fait rien, on va se faire bouffer », prédit-elle

Mathieu Herduin

## La communauté de communes du côté de JJA

Lors du conseil communautaire, vendredi 10 juillet, René Lognon est revenu sur la polémique née avec les prises de positions du collectif. « Le château n'est pas concerné par l'aire géographique de l'implantation de JJA, appuie-t-il. Il est situé à 1 400 m de JJA. Ils ne peuvent rien revendiquer de par la loi sur l'implantation environnementale. » Concernant le collectif, il tacle : « C'est quand même beaucoup d'Amiénois, de gens qui ont le vent en poupe niveau de l'écologie. Tout le monde a le droit de s'exprimer. Mais dire qu'à Domart il va passer 1 400 camions, à un moment donné il faut s'arrêter. Tous les élus qui étaient dans le conseil communautaire ont validé à l'unanimité les choses. Il n'y a pas eu d'avis contraire sur l'implantation de JJA. On doit faire des choix. Le choix a été fait. » Et concernant les recours

consultation sera organisée pour savoir si le terrain peut devenir constructible. Il admet néanmoins une concession sur l'épineux problème des camions. Car c'est là que le bât blesse. « Je ne suis pas en mesure de dire que tous les camions emprunteront à 100 % l'autoroute mais c'est l'objectif de JJA de signer des conventions avec les prestataires. JJA n'est pas Amazon. Ils livrent à des fournisseurs. On n'est pas du tout dans le même système. [...] Dans le collectif on a été jusqu'à dire que les gens ne pourront même plus prendre l'accès à l'autoroute. Un camion toutes les 3 minutes, ça laisse le temps. C'est 500 d'un côté, 500 de l'autre. Je ne suis pas en mesure d'affirmer au-delà de ce que JJA répond. Si tout ça va jusqu'au bout, c'est grosso modo pour nous, 150 emplois dans la première tranche. A la fin des fins, c'est 500 personnes qui travaillent. »

# Le maire cherche comment empêcher les camions de traverser la ville

JA 5/8/23



Des panneaux interdisant l'accès aux camions sont installés en entrée de ville, comme ici, au niveau de Super U.

Patrick Gaillard, maire de Flixecourt, voudrait faire respecter l'arrêté interdisant aux poids lourds de traverser la commune. Il va faire installer un panneau lumineux en entrée de ville et sollicite l'intervention de la gendarmerie

**Transport** Vu de la rue principale de Flixecourt, difficile de croire qu'un arrêté municipal interdit aux camions de traverser la commune, sauf desserte locale. En dix minutes, on en a compté 14. Pourtant, cet arrêté municipal, il existe. Et il ne date pas d'hier. Au point que les élus sont même incapables de

se rappeler quand il a été prononcé. Seule certitude, il date d'avant 2000, il est toujours en vigueur et pas grand monde ne le sait. Il ne concerne que le sens Abbeville vers Amiens, et Patrick Gaillard, le maire, voudrait le faire respecter. « C'est interdit aux poids lourds. Ça veut dire qu'ils n'ont pas à passer ici. Normalement, c'est comme un sens interdit pour les camions. » Le maire annonce une rencontre avec les représentants de la gendarmerie au début du mois d'août pour leur demander d'intervenir en entrée de ville. Notons que selon la préfecture, le non-respect de cette interdiction est une infraction qui peut être punie d'une amende de 750 € pour une personne physique ou de 3 750 € pour une personne morale. Le maire prévient également qu'un panneau lumineux va être installé au niveau du Super U

Patrick Gaillard, maire

**Gratuité de l'autoroute**  
Car le problème avec les ca-

mions, c'est qu'ils provoquent des dégâts. Dans la commune, « il y a régulièrement des accidents. Et beaucoup d'accrochages de rétroviseurs », dénonce le maire. D'autant que des solutions existent. Comme appliquer une interdiction sur la D1001 depuis Amiens. Une option envisagée mais difficile à mettre en place. Il faudrait d'abord s'accorder avec les élus d'Amiens Métropole. La solution de Patrick Gaillard, c'est plutôt la gratuité de l'autoroute. « Ça résoudrait tous les pro-

blèmes », appuie-t-il. En effet, les contrevenants à l'interdiction seraient surtout des prestataires ou des entreprises extérieures au territoire, soucieux d'économiser le prix du péage. Les poids lourds des entreprises locales ou ceux effectuant une desserte locale ne sont pas concernés

Avec l'implantation de JJA sur la zone commerciale, il devient urgent de faire appliquer la loi  
Mathieu Herduin

→ Difficile de savoir avec précision combien de poids lourds traversent la commune. Seule indication, on sait que 7 000 véhicules circulent sur la RD 1001 chaque jour. La question revient sur le tapis notamment du fait de l'implantation de JJA sur la zone commerciale. L'ouverture de la plateforme logistique pourrait faire encore augmenter le trafic. « JJA nous a garanti que les camions ne passeraient pas dans la commune », appuie le maire. Selon lui, le logisticien n'aurait en effet pas d'intérêt à faire de navettes avec son autre plateforme, située zone des bornes du temps

## À l'agenda

**SERVA VILLE**  
Le comité des fêtes organise une randonnée vélo ou pédestre le 9 août. En vélo, la randonnée prévoit un parcours de 30 km, vers Auxi, Conteville et retour Bernaville. À pied, deux parcours sont proposés. Un tour de la ville de 7,5 km, est environ 2 heures de

30 août à Domart-en-Ponthieu pour sa quatrième édition, n'aura pas lieu. Les organisateurs ont annulé l'événement. Sur Facebook, ils expliquent que leur décision fait suite aux nouvelles réglementations de la FFA concernant le protocole sanitaire. L'édition est reportée à 2021

animations est maintenu. Au p... 15 août attractions foraines de... 18h30 en l'église de... d'artifice à 22h30 au stade... été rédigé pour ce feu d'art... consignes de sécurité...

Dom... tout s'arrêter. Tous... validé à l'unanimité... plantation de JJA. On... les recours... nous... fins, c'est 500 person...

Flixecourt

**Le maire  
cherche  
comment  
stopper  
les camions**

**Le Journal** D'ABBEVILLE  
et du Ponthieu-Marquenterre

### 3.2.6.4. Voies de circulation

#### Routes

Notre terrain sera accessible depuis la RD 1001 grâce à un giratoire communiquant avec l'allée des Tilleuls qui est une voie de desserte interne de la ZAC des Hauts Plateaux.

Tout notre trafic routier sera donc canalisé par la RD 1001 pour ensuite être distribué :

- Sur l'autoroute A16 en empruntant l'échangeur n°31 (cas des PL et de certains VL).
- Vers l'agglomération de Flixecourt en restant sur la RD 1001 en direction du sud.
- Vers Moufflers pour les VL partant vers le nord.

La RD 1001 au nord croise la RD 216 qui relie Domart-en-Ponthieu au nord-est à L'Etoile au sud-ouest. Cet itinéraire pourra aussi être utilisé par certains membres du personnel en fonction de leur lieu de résidence.

Une étude de trafic a été réalisée en juillet 2019 par le bureau d'études ACC-S ; elle a comme objectifs de dresser le bilan du fonctionnement actuel et de définir l'impact du projet sur le réseau de desserte. Le rapport complet est joint en **ANNEXE 5**.

Les observations pour dresser l'état initial ont eu lieu le vendredi 8 juin 2018 de 07h00 à 09h00 et de 17h00 à 19h00. Leur conclusion est la suivante :

- 10 896 véhicules par jour dont 6,1% de PL sur la RD 1001 entre la ZAC des Hauts plateaux et Flixecourt,
- 13 800 véhicules par jour dont 6,52% de PL sur l'A16 (source DREAL 2015).
- Un réseau fluide avec de grandes réserves de capacité aux giratoires que ce soit aux heures de pointe du matin ou aux heures de pointe du soir.

#### Voies ferrées

Il n'y a aucune voie ferrée à proximité de notre terrain.

#### Voies aériennes

L'aérodrome d'Amiens-Glisys se trouve à environ 30 kilomètres.

#### Voies navigables

La voie navigable la plus proche est le canal de la Somme à 2,5 kilomètres au sud-ouest dont les eaux sont fréquentées par une navigation très touristique.

#### Chemins ruraux et circulations douces

Le terrain de la phase initiale est bordé au nord, à l'est et au sud par des chemins agricoles. Le chemin de Grande Randonnée 123 a son itinéraire le long du cours de la Somme au sud et traverse le bourg de L'Etoile à 2,5 kilomètres au sud-ouest.